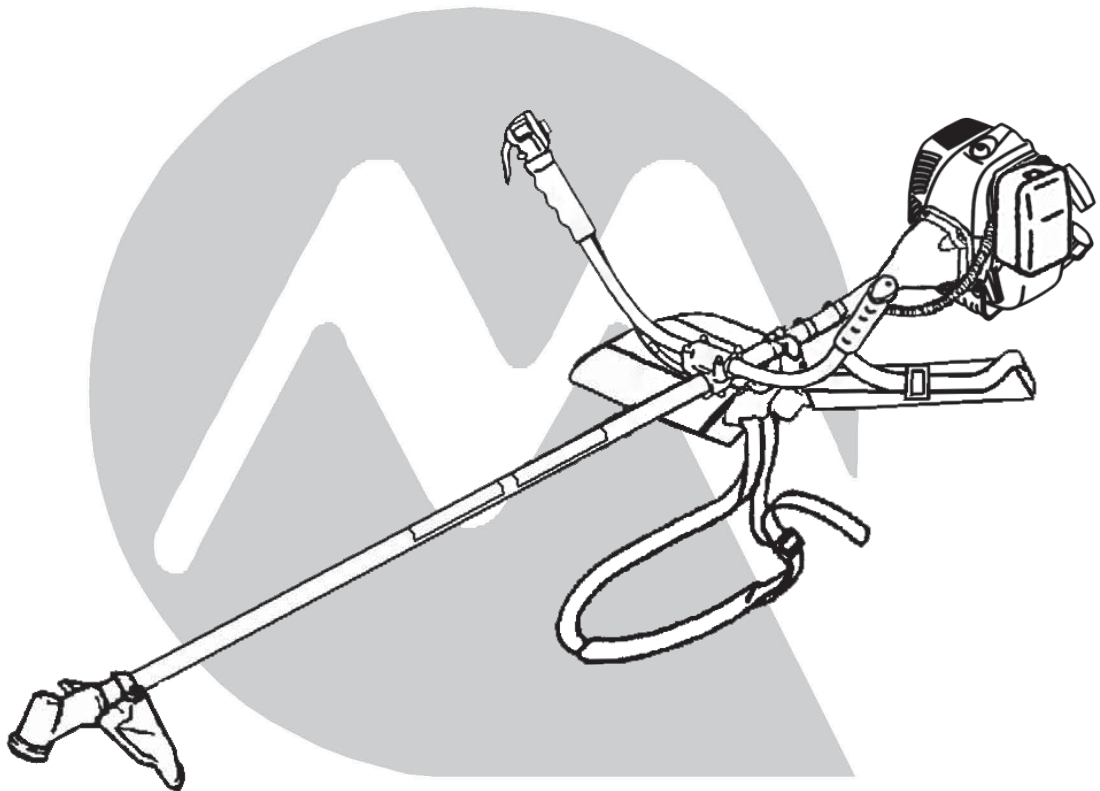




OWNER'S/OPERATOR'S MANUAL MANUAL DEL PROPIETARIO U OPERADOR

**BRUSHCUTTER
CORTADORA
B420H**



The **POWER** in Outdoor Power

Completely read and understand this manual **PRIOR** to using this product.
Lea y entienda este manual a fondo, **ANTES** de usar este producto.



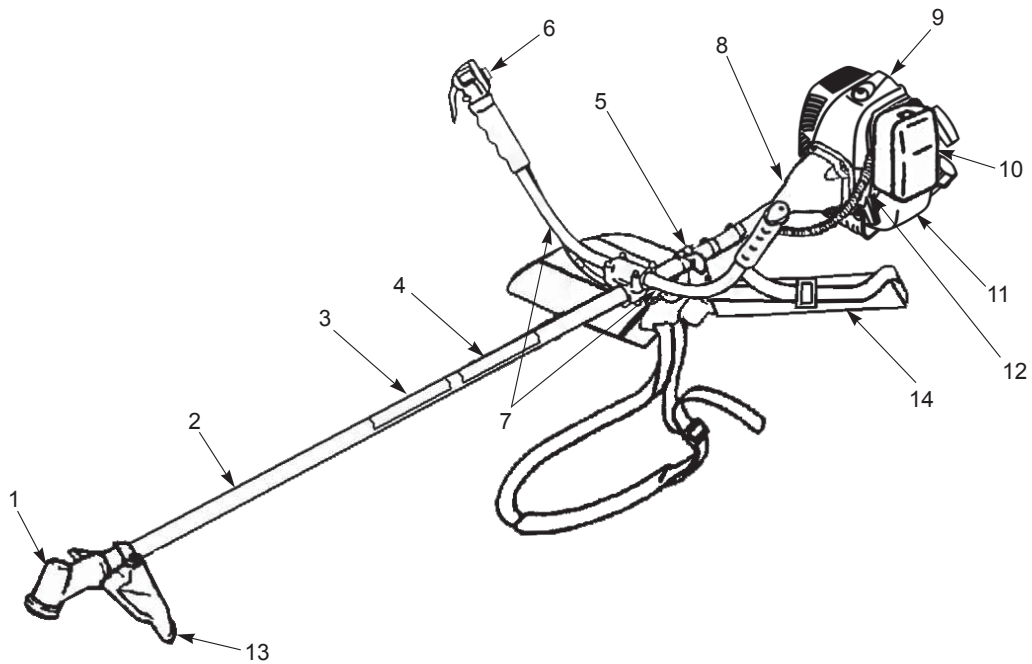
SAFETY INSTRUCTIONS

1. Read and understand this Instruction Manual before using the brushcutter. Be thoroughly familiar with the proper use of the brushcutter.
2. Never allow children to operate the brushcutter. It is not a toy. Never allow adults to operate the unit without first reading the Instruction Manual.
3. Become familiar with the controls and know how to stop the engine quickly.
4. ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES or other suitable eye protection, and hearing protection.
5. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.
6. Never operate a brushcutter when you are fatigued.
7. Never operate without proper guards or other protective safety devices in place.
8. Dress properly; do not wear loose clothing or jewelry. They can be caught in moving parts. Always wear substantial footwear, long pants and long sleeved shirt.
9. Gasoline is highly flammable; handle it carefully. Fill the fuel tank with the correct mixture of gasoline and oil before trying to start the engine.
10. Use an approved fuel container to store the gasoline/oil mixture.
11. Do not fill the tank when the engine is hot or running.
12. Do not smoke while handling gasoline.
13. Fill the fuel tank outdoors and up to about 10mm from the top of the tank, not the top of the filler neck.
14. Wipe any spilled gasoline before starting the engine.
15. Always be sure of your footing; keep a firm hold of the handles with both hands, and walk, never run.
16. Use the right tool for the job. Do not use the brushcutter for any job that is not recommended by the manufacturer.
17. Keep all fasteners tight to be sure the brushcutter is in safe working condition. Follow the maintenance instructions provided on page US-6 of this manual.
18. Do not put hands or feet near or under the rotating parts.
19. Keep clear at all times.
20. If the brushcutter should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
21. Do not trim too close to the ground in order to avoid hitting small stones or other debris. Avoid using the brushcutter near rocks, gravel, stones and similar matter.
22. Use the brushcutter only in daylight or good artificial light.
23. Shut off the engine and be certain the cutting blade has completely stopped rotating before inverting the machine.

SPECIFICATIONS

MODEL	B420H
Dry Weight (kg)	8.2
Handle configuration	Horn Handle
Engine Displacement (cm ³)	41.5
Fuel Tank Capacity (L)	1.0
Carburetor	Diaphragm Type
Ignition	Solid State System
Spark Plug	NGK BPM6Y Set Gap 0,6 - 0,7 mm
Fuel Mixture	Use Only Non - Leaded Regular Gasoline. Two - Stroke Oil Mix 25:1 Ratio Must Be Approved For Air - Cooled Engines.

PRODUCT DESCRIPTION

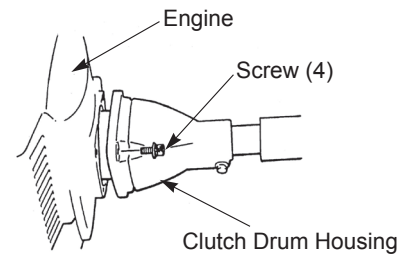


1. Gearcase
2. Shaft Assembly
3. Safety Decal
4. Model Name
5. Attachment Ring for Shoulder Harness
6. Throttle Trigger and Stop Switch
7. Handlebar
8. Clutch Drum Housing
9. Engine
10. Air Filter
11. Fuel Tank
12. Throttle Cable and Stop Switch Wires
13. Debris Shield
14. Shoulder Harness

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

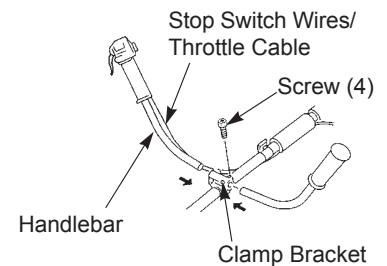
ENGINE AND SHAFT ASSEMBLY

Attach the clutch drum housing to the engine using the four screws.



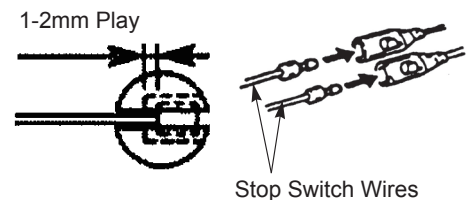
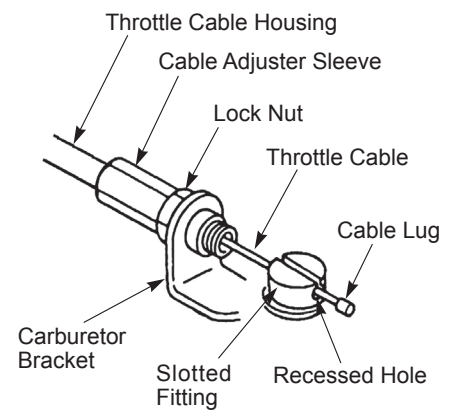
HORN HANDLES

1. Loosen the four screws on the top of the clamp bracket.
2. Insert the left and right horn handles into the clamp bracket.



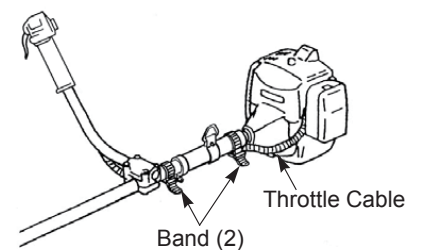
CONNECTING THROTTLE CABLE AND STOP SWITCH WIRES

1. Insert the throttle cable through the cable adjuster sleeve.
2. Position the slotted fitting on the carburetor so the recessed hole for the lug is away from the cable adjuster sleeve.
3. Rotate the carburetor throttle cam and slip the throttle cable through the slot in the slotted fitting, making sure the cable lug drops into the recessed hole.
4. Operate the throttle trigger a few times to make sure that it works correctly.
5. Adjust the cable adjuster sleeve so the stop on the carburetor throttle cam just contacts the throttle stop and the cable position keep 1-2mm play between cable lug and slotted fittings when the throttle trigger is fully depressed.
6. When the throttle cable is adjusted correctly, tighten the lock-nut.
7. Plug the stop switch wires into the matching connectors from the engine.



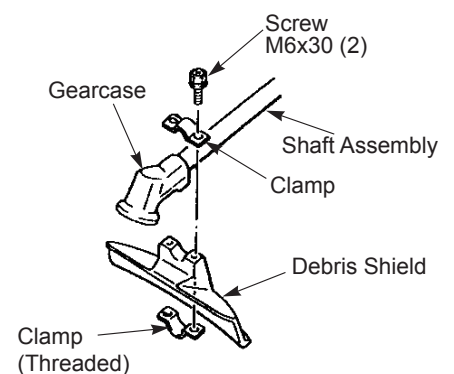
Note: That wire polarity is not important.

8. Clamp the throttle cable assembly with two bands as shown.



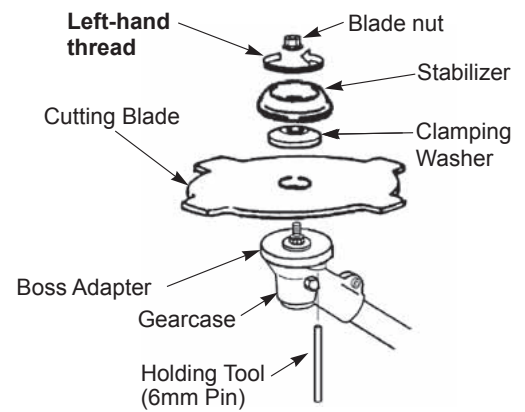
DEBRIS SHIELD

Attach the debris shield to the shaft assembly with the two M6×30 screws.



BRUSHCUTTER BLADE

A variety of metal cutting blades are available to satisfy different cutting conditions. It is especially important to use only the correct blade(s) approved for each model brushcutter. Also, it is especially important to install the blade for LEFT- HAND rotation (as viewed from the operator's position), and to correctly position all blade holding parts (see sketch).



BEFORE OPERATION

FUEL : MIXING GASOLINE AND OIL

The two-stroke engines used in the brushcutter requires a mixture of GASOLINE and OIL for lubrication of bearings and other moving parts. The proper fuel mixture ratio is 25 : 1, which is 40cc of oil mixed with one liter of gasoline.

NOTE : Gasoline and oil must be premixed in a clean gasoline container. Never mix gasoline and oil indoors or in the burushcutter fuel tank. Always use fresh gasoline.

WARNING !! - NEVER USE GASOHOL OR ALCOHOL BLENDED FUELS IN MARUYAMA ENGINES.

Before filling the brushcutter fuel tank, clean around the fuel tank cap so dirt and debris does not enter the fuel tank. Always shake the fuel container before filling the fuel tank. Remove the fuel cap, then fill the fuel tank to within about 10mm from the top of the tank. Avoid filling the fuel tank filler neck. Install the cap securely onto the fuel tank.

OPERATING INSTRUCTIONS

Starting and Stopping

COLD STARTING PROCEDURE

The carburetor on this engine is equipped with a fuel primer and a choke system. To start a "cold" engine properly, perform the following procedure:

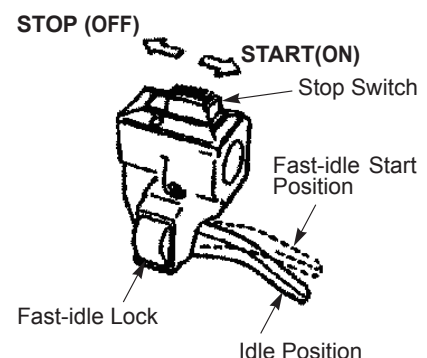
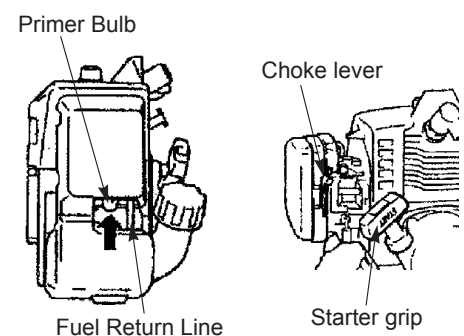
1. Pump the primer bulb until fuel can be seen flowing through the fuel return line to the fuel tank. (Flowing fuel should be almost clear, not foamy or full of bubbles.)
2. Turn the choke lever to the Close position.
3. With the stop switch "START" (ON), and the throttle trigger positioned at Fast-idle start position, pull the starter grip.

After the engine is started, turn the choke lever to the Open position.

Then squeeze and release the throttle trigger to allow it to return to the idle position.

If the engine stops running before you turn the choke lever to the open position:

Go ahead and open the choke, pull the starter grip with the throttle trigger positioned at Fast-idle start position.



HOT RESTART

To start the engine that is already warmed up (hot restart), or if the ambient temperature exceeds 68°F(20°C):

1. Pump the primer bulb until fuel can be seen flowing through the fuel return line to the fuel tank. (Flowing fuel should be almost clear, not foamy or full of bubbles.)
2. Turn the choke lever to the open position, and set the stop switch to the “START” (ON) position.
3. Leave the throttle trigger in the idle position and pull the starter grip.

If the engine fails to start after you follow the above procedures, contact an authorized MARUYAMA dealer.

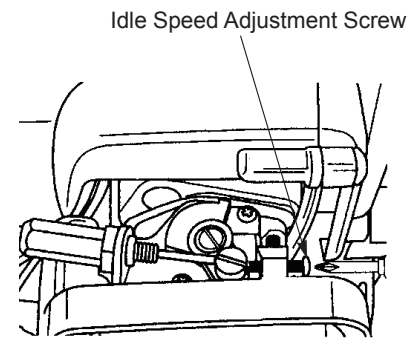
TO STOP THE ENGINE:

1. Release the throttle trigger.
2. Slide the stop switch to “STOP” (OFF) position.

CARBURETOR ADJUSTMENT

The carburetor has been carefully adjusted at the factory and should not require any further adjustment. Only the idling speed can be adjusted by turning the idle speed adjustment screw (see sketch). The correct speed is 2400 - 2800 RPM (or just below the clutch engagement speed). Turning the adjustment screw clockwise will increase the idle speed.

If further adjustment is necessary, please contact a local authorized MARUYAMA dealer.



OPERATING THE BRUSHCUTTER

MARUYAMA brushcutters are designed and tested to cut nearly all grasses, thick weeds and brush. As you continue to use the equipment, many tasks will become easier.

CAUTION-Adjust the debris shield to a position that does not make contact with the blade or trimming line, and shields the operator from thrown debris.

CAUTION-Read the SAFETY INSTRUCTIONS concerning the proper use of the brushcutter on page(US-1).

CAUTION-Observe all warnings that appear on the brushcutter.

CAUTION-Use only the correct blade approved for the task and the machine.

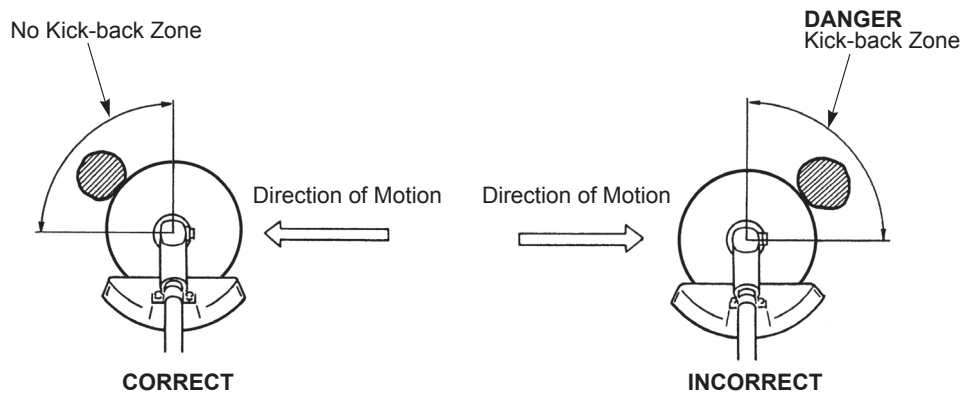
CAUTION-Always use the Shoulder Harness when operating a brushcutter with a metal blade. The brushcutter must be positioned to the right side of the operator when used with a metal blade.

CAUTION-Always make certain the blade is installed to rotate in the proper direction and that all holding and fastening parts are correctly secured.

CAUTION-Remove the holding tool (ø6mm pin) before operating the equipment!

CAUTION-Do not continue to use a blade that is dull, damaged, or that vibrates during use. Whenever a cutting blade becomes clogged with debris, immediately stop the machine and clean the blade.

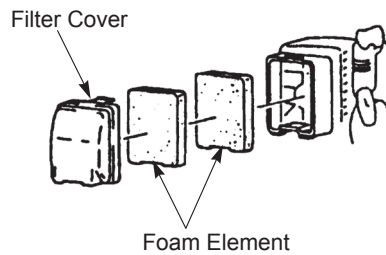
CAUTION-When cutting heavy brush or small trees, use the proper method to avoid dangerous “ KICK-BACK “ (see sketch).



REGULAR MAINTENANCE

AIR FILTER

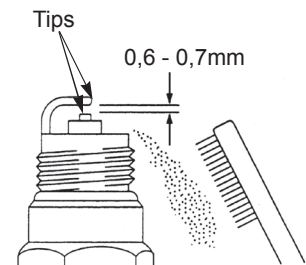
The air filter should be cleaned each time the brushcutter is used. (Or more often with extreme conditions.) Remove the filter cover and take out the element. Wash the element in kerosene or warm detergent, then squeeze it dry. Apply oil (#30 wt.) to foam, removing all excess oil. Assemble and reinstall the element and filter cover.



SPARK PLUG

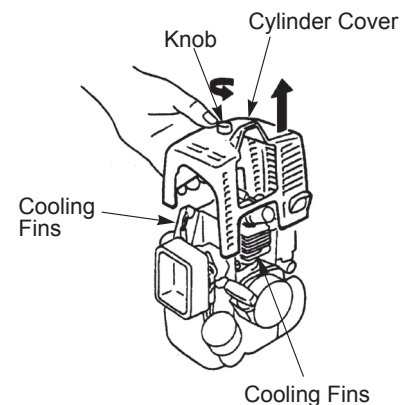
The spark plug should be removed from the engine and checked after each 25 hours of operation. The tips can be cleaned with a stiff brush. Adjust the gap to 0,6-0,7mm (see sketch). Replace the spark plug if it is oil-fouled or damaged, the average spark plug life is approximately 100 hours.

CAUTION-Do not overtighten the spark plug. The correct torque is 10.7-16.6N·m (100 -160 kgf·cm)



CYLINDER COOLING FINS

Loosen the knob and lift off the cylinder cover. Clean all dirt and debris from the cooling fins and from around the cylinder base. Reinstall the cylinder cover.

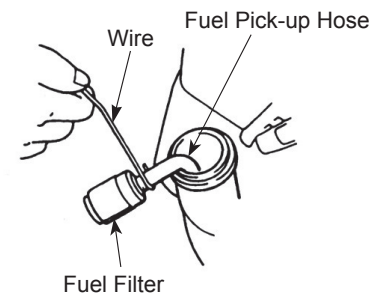
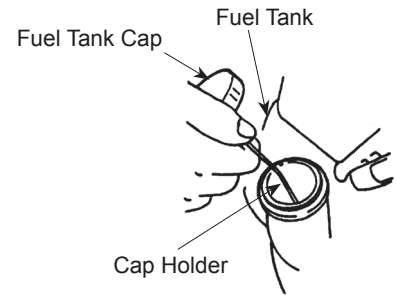


FUEL FILTER

The fuel filter should be replaced after every 100 hours of operation. The fuel filter is attached to the end of the fuel pick-up hose inside the tank.

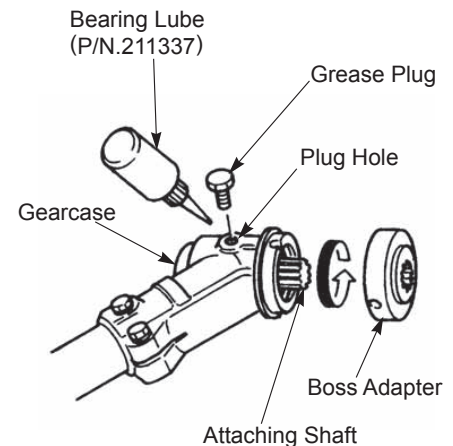
To replace the fuel filter:

1. Make sure the fuel tank is empty.
2. Loosen the fuel tank cap, and pull up and remove the cap holder.
3. Using a wire hook, gently pull the fuel filter out through the fuel filler opening.
4. Grasp the fuel hose next to the fuel filter fitting and remove the filter, but do not release the hose.
5. While still holding on to fuel hose, attach the new fuel filter.
6. Drop the new fuel filter back into the fuel tank.
7. Make sure that the fuel filter is not stuck in a corner of the tank, and that the fuel hose is not doubled over (kinked) before refueling.



LUBRICATION : GEARCASE

The gearcase should be checked for lubrication after each 30 hours of use. Remove the cutting attachment and the boss adapter. Clean any dirt and debris from the area between the boss adapter and the gearcase. Remove the grease plug from the side of the gearcase. While rotating the attaching shaft, inject lithium base bearing lube (P/N 211337) through the plug hole until the gearcase is full. Reinstall the boss adapter and grease plug.



GENERAL CLEANING AND TIGHTENING

The MARUYAMA brushcutter will provide maximum performance for many, many hours if it is maintained properly. Good maintenance includes regular checking of all fasteners for correct tightness, and cleaning the entire machine.

STORAGE

For long term storage of the brushcutter, perform all regular maintenance procedures and needed repairs. Empty the fuel tank. Start the engine and allow it to run until it stops. Pull the starter cord a few times to remove any excess fuel from the engine. Remove the spark plug and insert a small amount of oil. Pull the starter cord once and bring the piston to a position closest to the spark plug hole. Reinstall the spark plug. Store the brushcutter in a dry place away from excessive heat, sparks or open flame.



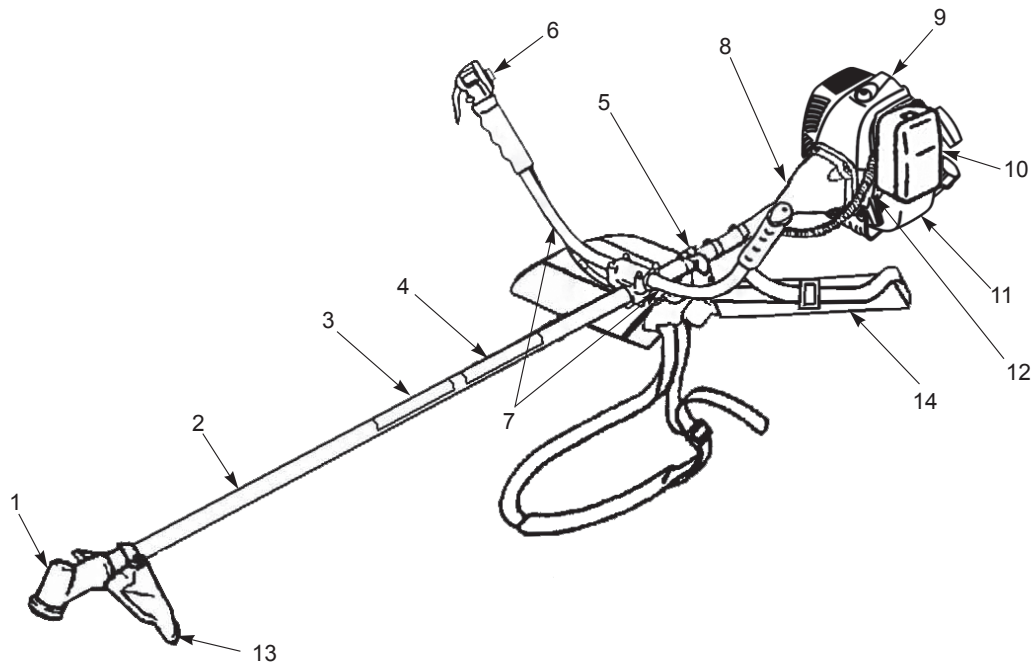
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. Lea y entienda este Manual de Instrucciones antes de usar este producto. Familiarícese a fondo con el uso adecuado de este equipo.
2. Nunca permita que los niños operen la Cortadora de Maleza. Este no es un juguete. Nunca permita que adultos operen la unidad sin antes haber leído el Manual de Instrucciones.
3. Familiarícese con los controles de la máquina y aprenda la forma de interrumpir su operación rápidamente.
4. SIEMPRE USE GAFAS DE SEGURIDAD o cualquier otra protección apropiada para los ojos y emplee también protección apropiada para los oídos.
5. No permita el acceso de gente o animales al área de trabajo, especialmente de niños o mascotas.
6. Nunca opere la cortadora de maleza cuando se sienta cansado o fatigado.
7. Nunca opere la máquina sin sus debidos resguardos o elementos de protección o seguridad correctamente instalados.
8. Vista en forma apropiada para el trabajo, sin ropa o adornos sueltos. Estos pueden enredarse en los elementos móviles de la máquina. Siempre use calzado fuerte, pantalones largos y camisas de manga larga.
9. La gasolina es altamente inflamable, y por lo tanto manéjela con cuidado. Llene el depósito de combustible con la mezcla indicada de gasolina y aceite antes de tratar de encender el motor.
10. Use un recipiente apropiado para gasolina para guardar la mezcla de gasolina y aceite.
11. No llene el depósito cuando el motor esté operando o esté caliente.
12. No fume cuando esté manejando gasolina.
13. Llene el depósito de combustible al aire libre y hasta un nivel de unos 10 mm. del borde del depósito, no del borde del cuello de llenado
14. Limpie cualquier cantidad de gasolina que se haya derramado, antes de encender el motor.
15. Párese siempre en forma estable y segura, agarre firmemente, con ambas manos los manubrios y camine, nunca corra.
16. Use siempre la herramienta apropiada para el trabajo que va a realizar. No use la cortadora de maleza para trabajos que el fabricante no recomienda.
17. Asegúrese de que todos los elementos de sujeción estén en su lugar y bien ajustados. Siga las instrucciones de mantenimiento, empezando en la página ES-6 de este Manual
18. No acerque las manos o los pies a las piezas móviles.
19. Manténgase fuera del alcance de estas piezas en todo momento.
20. Si se presentan problemas de marcha o de excesiva vibración, detenga el motor inmediatamente e inspeccione la unidad para localizar la causa. La vibración generalmente indica que hay problemas mecánicos.
21. No corte demasiado cerca de la superficie del suelo para evitar que la cuchilla golpee guijarros u otros desperdicios. Evite usar la cortadora de maleza en zonas de roca, gravilla, piedra y materiales similares.
22. Use la cortadora de maleza únicamente de día o con buena luz artificial.
23. Apague el motor y cerciórese que la cuchilla ha dejado de girar completamente antes de invertir la máquina.

ESPECIFICACIONES

MODELO	B420H
PESO SECO (kg)	8.2
CONFRIGURACION DEL MANUBRIO	Manijas de Cuernos
DESPLAZAMIENTO DEL MOTOR (cm ³)	41.5
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (L)	1.0
CARBURADOR DE TIPO DIAFRAGMA	DIAPHRAGM TYPE
ENCENDIDO	SISTEMA DE ESTADO SOLIDO
BUJIA	NGK BPM6Y LUZ ENTRE ELECTRODOS 0.6 a 0.7 mm
MEZCLA DE COMBUSTIBLE	USE UNICAMENTE GASOLINA REGULAR SIN PLOMO. MEZCLA 25:1 DE ACEITE PARA MOTOR DE 2 CICLOS. DEBE SER APROBADO PARA MOTOR ENFRIADO POR AIRE.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

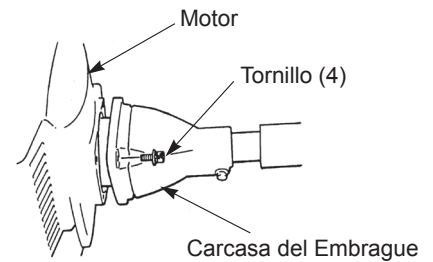


1. Caja de Engranajes
2. Conjunto eje
3. Manijas de cuerno
4. Nombre del Modelo
5. Anillo de Montaje de la Arnés Para el Hombro
6. Gatillo del Acelerador e Interruptor de Parada
7. Manijas
8. Cárter del tambor del embrague
9. Motor
10. Filtro de Aire
11. Depósito de Combustible
12. Cables del acelerador y Cables del interruptor de parada
13. Protector de Desechos
14. Arnés para el Hombro

INSTRUCCIONES PARA EL ARMADO

ARMADO DEL CONJUNTO EJE Y EL MOTOR

Fije al motor la carcasa del tambor del embrague usando los cuatro tornillos.



MANIJAS DE CUERNO

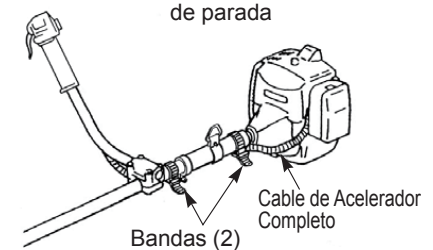
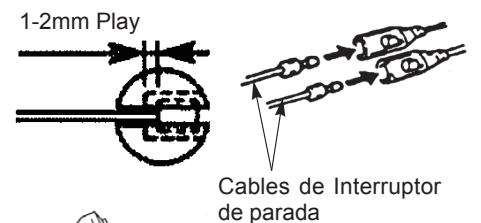
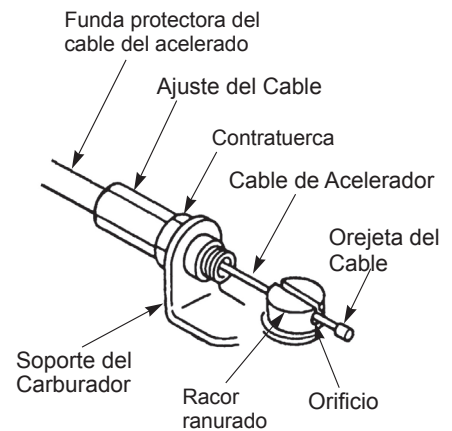
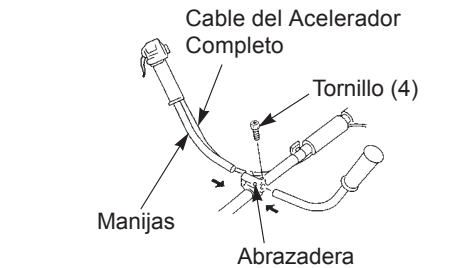
1. Afloje los cuatro tornillos que encuentra sobre el soporte de abrazadera.
2. Inserte en el soporte de abrazadera las manijas de cuerno, izquierda y derecha.

CONEXIÓN DEL CABLE DEL ACELERADOR Y DE LOS CABLES DEL INTERRUPTOR DE PARADA

1. Inserte el cable del acelerador por el ajuste del cable.
2. Coloque el tornillo en el carburador de modo que el orificio posterior para la orejeta del cable quede siempre alejado del manguito de ajuste del cable.
3. Gire la leva del acelerador del carburador y deslice el cable del acelerador por la ranura del tornillo, asegurándose de que la leva del cable sobresale por el orificio posterior.
4. Presione el acelerador unas cuantas veces para asegurarse de que funciona correctamente.
5. Ajuste el manguito de ajuste del cable de modo que la leva del acelerador del carburador contacte exactamente con la parada del acelerador y la posición del cable mantenga una holgura de 1-2 mm entre la orejeta del cable y el tornillo al apretar el acelerador hasta el fondo.
6. Cuando el cable del acelerador esté ajustado correctamente, apriete la tuerca de bloqueo.
7. Conecte los cables del interruptor de parada en los conectores correspondientes del motor.

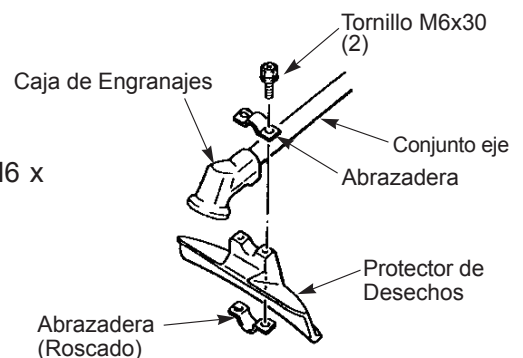
Nota: Recuerde que la polaridad de los cables no es importante.

8. Asegure el conjunto del cable con las dos bandas como se ilustra en la figura.



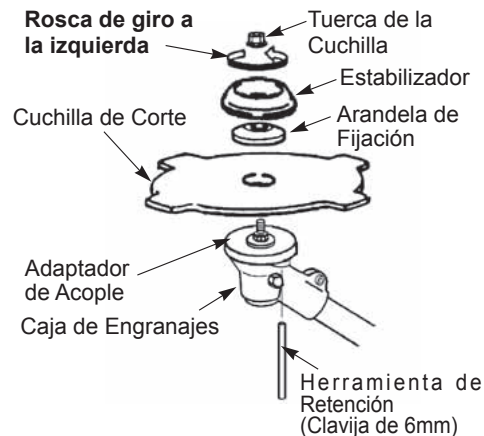
PROTECTOR DE LA CUCHILLA

Fije el protector de la cuchilla a el conjunto eje con dos tornillos M6 x 30 como se indica en la ilustración.



CUCHILLA DE CORTE

Existe una variedad de cuchillas para satisfacer diferentes condiciones de corte. Es particularmente importante usar la cuchilla o cuchillas apropiadas para el trabajo y aprobadas para ser instaladas en los modelos específicos de las cortadoras de maleza. También es especialmente importante asegurarse de que la cuchilla sea de rotación hacia la izquierda - LEFT-HAND (dirección contraria a las manecillas del reloj), vista desde la posición del operador, y colocar correctamente todos los elementos que fijan la cuchilla.



ANTES DE OPERAR LA MAQUINA

COMBUSTIBLE: LA MEZCLA DE GASOLINA Y ACEITE

Los motores de dos ciclos que se usan en la cortadora de maleza requieren como combustible una mezcla de GASOLINA y ACEITE para la lubricación de cojinetes y otros elementos móviles. Las proporciones correctas de esta mezcla son 25 : 1 que corresponden a 40cc. de aceite en un litro de gasolina.

NOTA : Siempre mezcle por anticipado la gasolina y el aceite en un recipiente limpio, aprobado para gasolina. Nunca mezcle la gasolina y el aceite en un recinto interior o utilizando, para hacer la mezcla, el depósito de la máquina. Use siempre gasolina fresca.

¡¡ADVERTENCIA!! NUNCA USE EN MOTORES MARUYAMA GASOHOL O COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL.

Antes de llenar el depósito de combustible, limpie alrededor de la tapa del depósito para evitar que mugre o desechos entren al depósito cuando se encuentra destapado. Cierre el recipiente y agítelo por un momento para mezclar bien el aceite y la gasolina antes de llenar el depósito de la Cortadora de Maleza. Remueva la tapa y luego llene el depósito hasta unos 10 mm. del borde. Evite llenar el cuello de la boca del depósito y vuelva a colocar la tapa en forma segura.

INSTRUCCIONES DE OPERACION

ARRANQUE Y PARADA

PROCEDIMIENTO PARA EL ARRANQUE EN FRIO

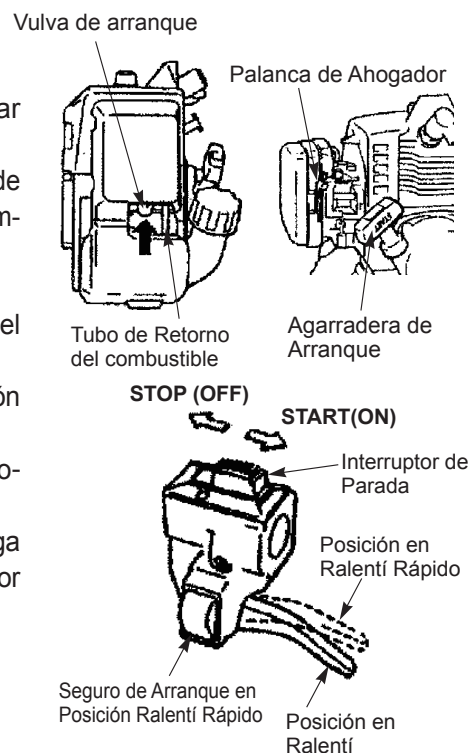
El carburador de este motor cuenta con un sistema cebador. Para arrancar un motor "en frío" de manera adecuada, siga el siguiente procedimiento:

1. Bombeé el cebador hasta que el combustible pueda verse a través del tubo de combustible y que este se dirige al depósito de combustible. La corriente de combustible deberá verse casi claramente, que no esté lleno de burbujas de aire.
2. Cierre la palanca del ahogador llevándola a la posición de cerrada.
3. Con el dispositivo de encendido en "START" (ON) encendido, y el gatillo del acelerador en la posición de ralentí rápido, tire del cordel de arranque.

Después que el motor haya arrancado, lleve la palanca del ahogador a la posición de "Open" abierta.

Entonces accione y afloje el gatillo del acelerador para dejar que vuelva a la posición de ralentí.

Si el motor se para, poned el acelerador en la posición de abierto "Open": Siga y abra el acelerador, tire del la palanca de arranque con el gatillo del acelerador puesto en posición en ralentí rápido.



ARRANQUE EN CALIENTE

Para volver a arrancar el motor una vez de que éste caliente (arranque en caliente) o si la temperatura ambiente supera los 68°F (20°C):

1. Ponga la palanca del ahogador en la posición de abierta "Open", y ponga el dispositivo de arranque en la posición de arranque "START" (ON).
2. Deje el gatillo del acelerador en la posición de ralentí y tire de la empuñadura de arranque.
3. Si el motor no arrancase después de tres o cuatro intentos, siga las instrucciones del procedimiento de arranque en Frio en la sección de arriba. Si el motor tampoco arrancase siguiendo el procedimiento arriba descrito, póngase en contacto con el concesionario de MARUYAMA.

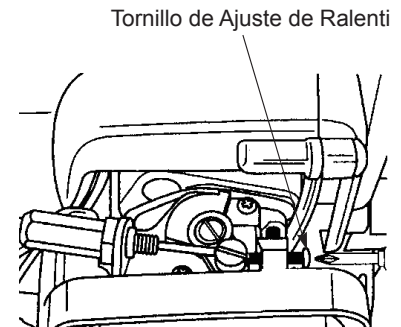
PARA PARAR EL MOTOR

1. Suelte el gatillo del acelerador.
2. Ponga el dispositivo de parada en la posición "STOP" (OFF).

AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador ha sido cuidadosamente calibrado en fábrica y no debe requerir posteriores ajustes. Únicamente la velocidad de marcha en vacío puede ajustarse girando el tornillo de ajuste de velocidad de marcha en vacío (véase la Figura). La velocidad correcta es 2400 - 2800 RPM (que es justo bajo la velocidad de engranaje del embrague) Al girar el tornillo de ajuste en la dirección de las manecillas del reloj se aumenta la velocidad de marcha en vacío.

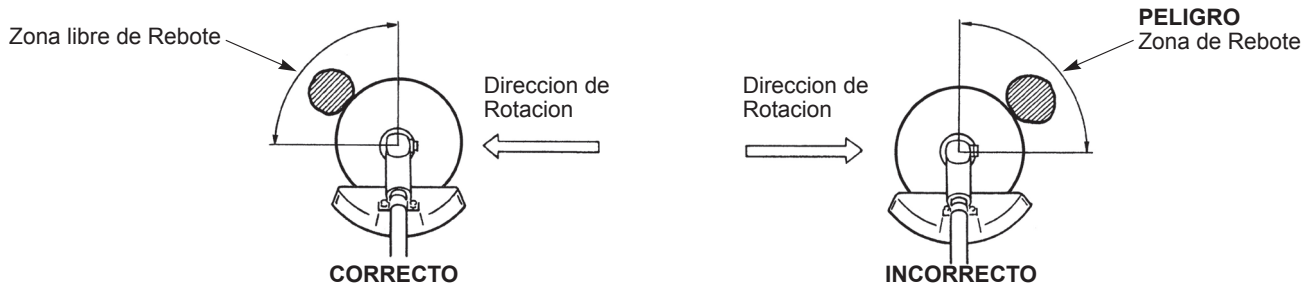
Si se necesitan mayores ajustes, por favor póngase en contacto con un distribuidor local autorizado por MARUYAMA.



OPERACIÓN DE LA CORTADORA DE MALEZA

Las cortadoras de maleza de MARUYAMA han sido diseñadas y probadas en el corte de casi cualquier tipo de pasto, maleza gruesa y vegetación tupida. A medida que usted continúa usando el equipo muchas de las tareas se le harán más fáciles.

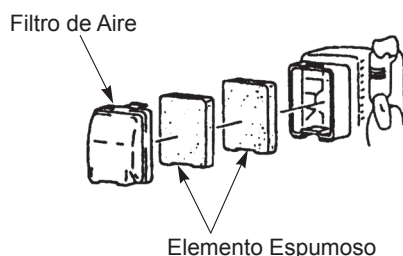
- PRECAUCIÓN** - Ajustar el protector de la cuchilla a una posición que no haga contacto con la cuchilla o la línea cortadora y en la que proteja al operador de desperdicios que pueda lanzar la máquina.
- PRECAUCIÓN** - Lea las INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD en cuanto al uso apropiado de la cortadora de maleza que se encuentran en la página (ES-1).
- PRECAUCIÓN** - Observe todas las precauciones que aparecen en la cortadora de maleza.
- PRECAUCIÓN** - Use el tipo de cuchilla apropiada para la máquina y aprobado para realizar la tarea a realizar.
- PRECAUCIÓN** - Siempre use el Arnés para el Hombro cuando opere la cortadora de maleza con una cuchilla metálica. La cortadora de maleza debe ponerse en el lado derecho del operador cuando se usa una cuchilla metálica.
- PRECAUCIÓN** - Siempre verifique que la cuchilla se ha instalado para girar en la dirección apropiada y que todos los elementos de fijación e instalación están correctamente colocados y asegurados.
- PRECAUCIÓN** - Quite el elemento de inmovilización (perno de 6mm) antes de operar el equipo!
- PRECAUCIÓN** - No use una cuchilla sin filo, averiada o que produce vibración al usarse. Cuando la cuchilla se atasca con desperdicios apague el motor inmediatamente y limpie la cuchilla.
- PRECAUCIÓN** - Cuando corte vegetación tupida o arbustos pequeños use el método apropiado para evitar el peligroso "KICK-BACK" (que se ilustra en la figura)



MANTENIMIENTO REGULAR

FILTRO DE AIRE

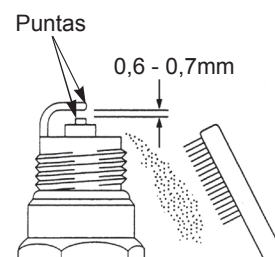
El filtro de aire debe limpiarse cada vez que se ha usado la cortadora de maleza (o aún con más frecuencia en condiciones extremas). Remueva la cubierta del filtro y saque el elemento. Lave el elemento en kerosén o con un detergente en agua tibia. Y luego, séquelo, exprimiéndolo. Aplique aceite (#30 wt.) al elemento de espuma y remueva el exceso de aceite. Arme y vuelva a instalar el filtro de aire y la cubierta del elemento.



BUJÍA

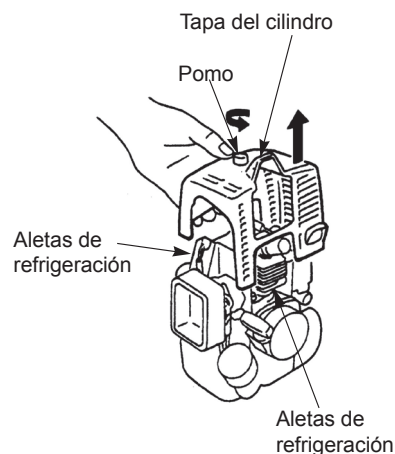
La bujía debe removerse del motor después de 25 horas de operación. Limpie los electrodos con un cepillo fuerte. Ajuste la distancia o luz entre electrodos a unos 0.6 - 0.7 mm. (vea la figura). Reemplace la bujía si está averiada o dañada por el aceite. La vida útil de una bujía es de aproximadamente 100 horas.

PRECAUCIÓN - No apriete demasiado la bujía. El esfuerzo de torsión correcto es de 10.7-16.6N·m (100 -160 kgf·cm)



ALETAS DE ENFRIAMIENTO DEL CILINDRO

Suelte la perilla y levante la cubierta del cilindro. Limpie la suciedad y los residuos alrededor de la aletas de enfriamiento y de la base del cilindro. Vuelva a colocar la cubierta del cilindro.



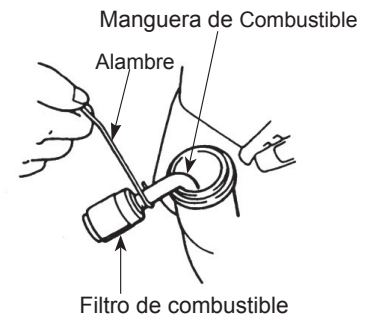
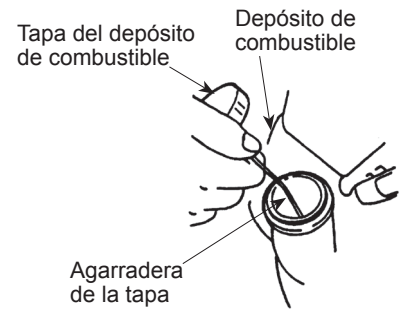
FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro de combustible debería cambiarse tras 100 horas de funcionamiento.

El filtro de combustible está fijado al extremo del tubo de captación de combustible en el interior del depósito.

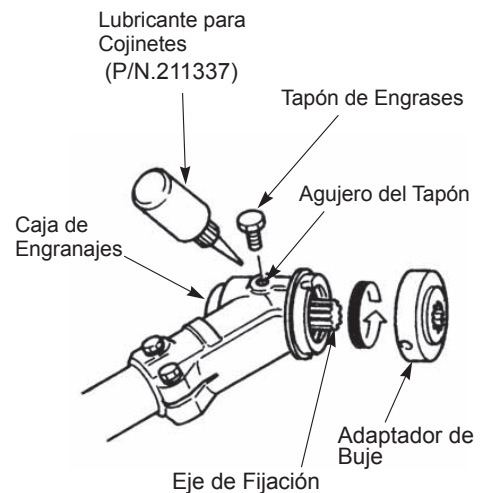
Para cambiar el filtro de combustible:

1. Asegúrese de que el depósito esté vacío.
2. Afloje la tapa del depósito de combustible, levante y retire la agarradera de la tapa.
3. Con un gancho, extraiga con cuidado el filtro a través del orificio de llenado de combustible.
4. Agarre el tubo de combustible situado junto al racor del filtro y extraiga el filtro, pero sin soltar el tubo.
5. Coloque el nuevo filtro manteniendo el tubo de combustible aún agarrado.
6. Deje caer el nuevo filtro en el depósito.
7. Antes de volver a llenar de combustible, asegúrese de que el filtro no esté atascado en un rincón del depósito, y de que el tubo de combustible no esté doblado (retorcido).



LUBRICACIÓN DE LA CAJA DE ENGRANAJES

La caja de engranajes deberá lubricarse después de cada período de 30 horas de uso. Retire el aditamento de corte y el adaptador de copa. Limpie la mugre y desechos del área entre el adaptador de copa y la caja de engranajes. Retire el tapón de engrase del lado de la caja de engranajes. Gire el eje, a la vez que inyecta un lubricante para rodamientos a base de litio (P/N 211337) a través del hueco de engrase, hasta que llene la caja de engranajes. Reinstale el adaptador de copa y el tapón de engrase.



LIMPIEZA GENERAL Y AJUSTE

La cortadora de maleza MARUYAMA proporcionará un desempeño máximo por muchas, muchas horas si se mantiene adecuadamente. El buen mantenimiento incluye la verificación regular del ajuste correcto de todos los sujetadores y la limpieza de toda la máquina.

ALMACENAMIENTO

Para almacenamiento de la cortadora de maleza por un tiempo prolongado, siga todos los procedimientos regulares de mantenimiento y haga todas las reparaciones que sean necesarias. Remueva la bujía y ponga una pequeña cantidad de aceite. Halando la cuerda de arranque mueva el pistón hasta que llegue a la posición mas cercana al agujero donde se coloca la bujía. Vuelva a instalar la bujía. Guarde la cortadora de maleza en un lugar seco, alejado de fuentes de calor, chispas o llama abierta.



Maruyama U.S., Inc.
4770 Mercantile Drive,
suite100,
Fort Worth, TX 76137 U.S.A.
Phone 940-383-7400
Fax 940-383-7466

www.maruyama-us.com
560384-00 US/ES 18.11 IN